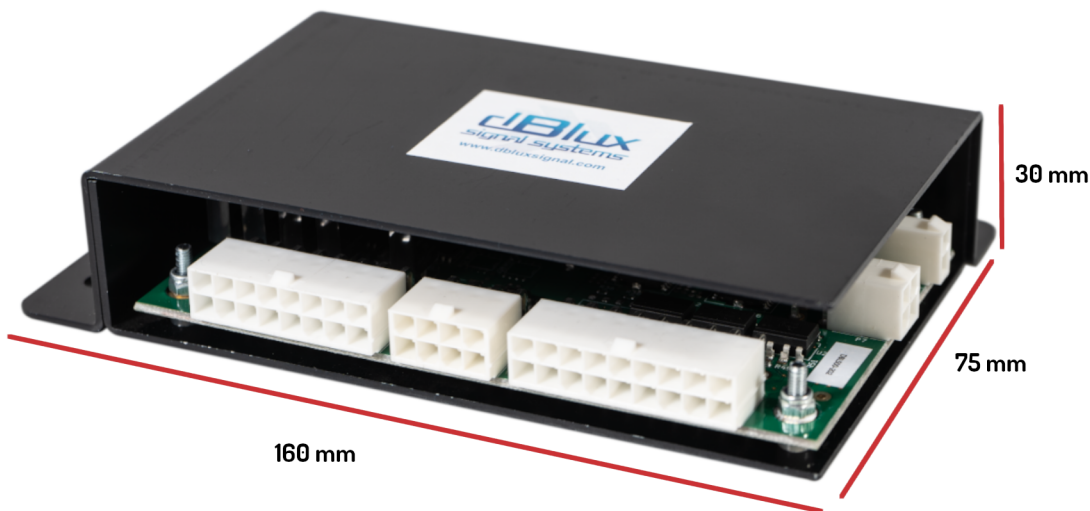


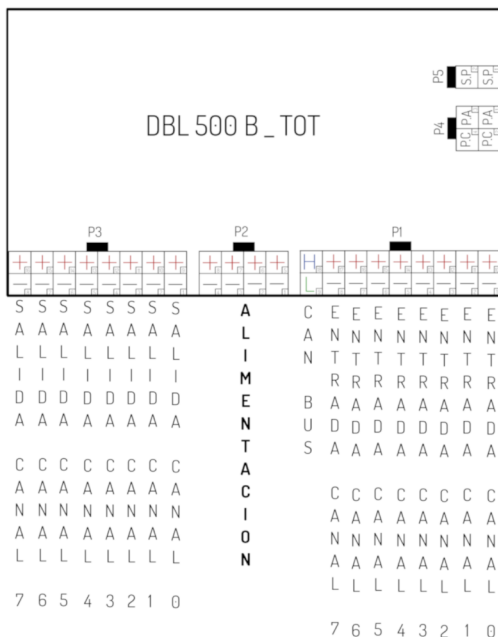
# CONTROLADOR DBL500B-TOT

## CAJA DE CONTROL DE 10 ENTRADAS Y 10 SALIDAS CON TECNOLOGÍA CAN-BUS

- **TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN:** 8-28VDC
- **CORRIENTE MÁXIMA DE SALIDA:** 4A por salida independiente
- **CONECTORES:** mini-fit hembra (1)-18vías, (1)-16vías, (1)-8vías, (1)-4vías, (1)-2vías
- **PROTOCOLO DE COMUNICACIÓN:** CAN-BUS



## CONEXIONADO



### P3.9, P3.10, P3.11, P3.12, P3.13, P3.14, P3.15, P3.16

Salidas para control de dispositivos y cargas inductivas. Cuando alguna de ellas está activada, permite alimentar dispositivos con consumos hasta 4A. Cuando no está activada, se encuentra en estado de alta impedancia.

### P3.1, P3.2, P3.3, P3.4, P3.5, P3.6, P3.7, P3.8

Señales conectadas a los terminales **P2.1, P2.2, P2.3 y P2.4**, que reciben polaridad negativa (masa de la batería). Por lo tanto, son señales de tierra.

### P2.5, P2.6, P2.7, P2.8

Alimentación de 12V o 24V procedente de la batería.

### P2.1, P2.2, P2.3, P2.4

Alimentación negativa procedente de la batería.

### P1.9

Señal CANH del bus CAN.

### P1.8

Señal CANL del bus CAN.

### P1.1, P1.2,

Señales de entrada, cátodo del opto acoplador. Los opto acopladores conectados a estos terminales tienen el ánodo conectado a los 12 V de la placa. Conectad estos terminales a masa de la placa para activar el opto acoplador correspondiente.

### P1.3, P1.4, P1.5, P1.6

Señales de entrada, son el cátodo del opto acoplador.

### P1.10, P1.11

Terminales no conectados.

### P1.12, P1.13, P1.14, P1.15

Señales de entrada, son el ánodo del opto acoplador

### P1.7, P1.8, P1.16, P1.17

No se conectan a ninguna parte.

### P4.1, P4.2, P4.3, P4.4

Señales de salida para controlar el cierre centralizado de las 4 puertas.

### P5.1, P5.2

Señal de entrada para conectar a cierre centralizado del vehículo.