



- Linterna fabricada en aluminio, resistente a los impactos.
- Dispone de cabezal de goma para protección.
- Selección de la función mediante pulsador configurable según necesidades.
- Función estrobo en los dos niveles de iluminación.
- Indicador de carga de la batería.
- Cargador con gestión inteligente de la carga.
- Cargador y linterna protegidos frente a sobre corriente, sobre temperatura y conexión en inversa.
- Opcional: cono difusor (amarillo, rojo o translucido) y paleta difusora para el tráfico.

Características de luz	Número de LEDS	3
	Flujo luminoso	750 lm
	Iluminancia máxima (100%)	66 klx
	Iluminancia mínima (50%)	22 klx
	Pérdida de iluminancia tras tiempo de operación	5 %
	Autonomía a 100%	2h 40min
	Autonomía a 50%	9h 30min
	Autonomía a 100% en estrobo	5h 40min
	Autonomía a 50% en estrobo	17h 50min
	Autonomía a 100% tras carga de 3 horas	1h 40min
	Autonomía a 50% tras carga de 3 horas	4h 50min
Características eléctricas	Voltaje	12V DC
	Consumo a 100%	1,76 A
	Consumo a 50%	0,58 A
	Consumo linterna apagada	125 µA
	Batería	LiFePO4 3,2V 5Ah
	Tiempo de carga para autonomía de 45min	1h 20min
	Tiempo de carga completa tras 45min a 100%	1h 36min
	Tiempo de carga completa tras 100% hasta corte de seguridad	5h 40min
Tiempo de carga completa tras 50% hasta corte de seguridad	5h	
Características físicas	Color	Negro
	Rango de temperatura	-10 --- 60°C
	Estanqueidad	IP54
	Intensidades de luz	2
	Patrones de luz	2
	Peso	470 g
	Dimensiones (Longitud/diámetro cabezal/diámetro cuerpo)	210/67/42 mm

## PROTECTOR DE BATERIA

Sistema por el cual se controla electrónicamente la descarga profunda de la batería, evitando una descarga por debajo del umbral de seguridad y maximizando los ciclos de vida de la batería. Tras llegar a este voltaje de seguridad la linterna desconecta todo el sistema. Tras esta desconexión la linterna debe ser cargada nuevamente.

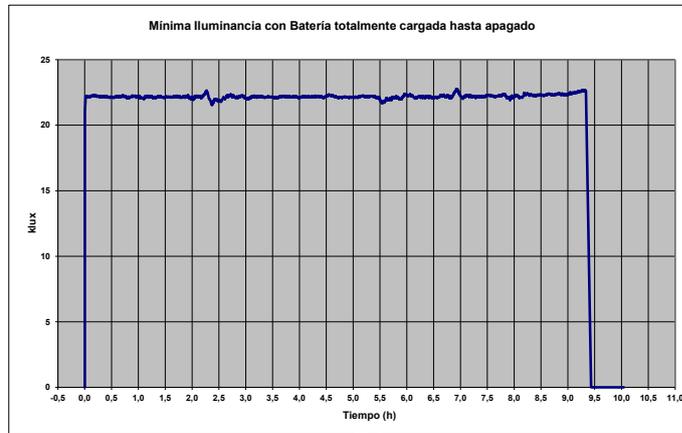


## GRÁFICAS

### Maxima iluminancia con batería totalmente cargada (klux)



**Encendido 100%**



**Encendido 50%**

### Temperatura máxima con batería totalmente cargada (°C)

